

Prøvekrav for opnåelse af eksamensbevis som:

Yachtskipper af 3. grad

Indhold

1. Grundlag og referencer
2. Søneringsbevis og rettigheder
3. Forudsætninger
4. Prøven
5. Uddannelsens indhold
6. Censors uafhængighed
7. Dokumentation for en bestået prøve
8. Omprøve

1. GRUNDLAG OG REFERENCER

Søfartsstyrelsens bekendtgørelser om uddannelseskrav for Yachtskipper af 3. grad:

- Bekendtgørelse nr. 74 af 17-01-2014 af Lov om skibes besætning
- BEK nr 666 af 31/05/2023 Bekendtgørelse om krav til prøver og erhvervelse af beviser for fritidssejlere samt til udbydere af prøver m.v.
- Bekendtgørelse nr. 1758 af 22-12-2006 om vagthold i skibe

2. SØNERINGSBEVIS OG RETTIGHEDER

a. Søneringsbevis

I medfør af Lov om skibes besætning skal der i ethvert fritidsfartøj med en skroglængde på 15 meter og derover, men under 24 meter, være en eller flere navigatører med søneringsbevis. For at opnå søneringsbevis skal man opfylde visse krav til en teoretisk og praktisk uddannelse, ligesom syn og hørelse skal opfylde visse mindstekrav.

b. Rettigheder

Når man på baggrund af en bestået Yachtskippereksamen af 3. grad har fået udstedt søneringsbevis, opnår man nedenstående rettigheder:

- Ret til at føre fritidsfartøjer med en skroglængde på 15 meter og derover, men under 24 meter, i fart i indre danske farvande, Østersøen, Nordsøen og Den Engelske Kanal samt ved De Britiske Øer, Irland, Norge, Færøerne og Grønland i en afstand af ikke over 30 sømil fra kysten.

- Ret til at sejle som styrmand i de samme skibe i fart på alle have.

3. FORUDSÆTNINGER

For at indstille sig til Yachtskipper 3-prøven skal man identificere sig med billeddokumentation og ikke være under værgemål efter værgemålslovens §5, eller §7 12. Desuden skal man have gennemført og dokumentere et af følgende punkter:

- Duelighedsprøven i sejlads for fritidssejlere (både den teoretiske og praktiske delprøve)

Duelighedsprøven skal være bestået, før man kan indstille sig til Yachtskippereksamen af 3. grad.

4. PRØVEN

Yachtskipperprøven af 3. grad afvikles med en skriftlig og en mundtlig prøve efter nedenstående retningslinjer:

Prøven består indledningsvis af en skriftlig del med en besvarelsestid på 30 minutter. Heri bliver eksaminanden testet i emnerne:

- Skibsllys
- Søvejsregler
- Tåge- og manøvresignaler
- Farvandsafmærkninger

Herpå følger en mundtlig, individuel eksamen af cirka 30 minutters varighed, hvorunder eksaminanden vil blive testet i øvrige dele af pensum, fx sejladsplanlægning, navigation, meteorologi og stabilitet, relateret til en case-sejlads, som eksaminator beskriver ved starten af den mundtlige del af eksamen. Under eksaminationen kan Havnelods, Kort 1 og søkort i forskellige målestoksforhold inddrages. Besvarelsen af de to delprøver bedømmes samlet og af censor alene som *bestået* eller *ikke bestået*.

5. UDDANNELSENS INDHOLD

Uddannelsen til Yachtskipper af 3. grad omfatter disse emner:

1. Navigation
2. Stabilitet, sømandskab og sikkerhed
3. Meteorologi og tidevand
4. Søret
5. Vagttjeneste og søvejsregler
6. Instrumentkendskab

5.1. Navigation

Formål

At udvikle yachtskipperens evne til at navigere et større fritidsfartøj i fart i det relevante sejladsområde. Det indebærer evnen til at planlægge, bestemme og vurdere skibets position ved anvendelse af kendemærker til søs og på land samt af instrumenter.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen kan:

- planlægge en sejlads
- positionsbestemme skibet ved anvendelse af kendemærker til søs og på land og relevante instrumenter
- bestikføre under hensyntagen til vindens og strømmens påvirkninger
- anvende farvandsafmærkning efter IALA A-systemet
- anvende søkort, Kort 1 og håndbøger til planlægningen og gennemførelsen af skibets sikre sejlads
- ajourføre et skibs beholdning af søkort og håndbøger
- anvende magnetkompas og bestemme fejlvisningen derpå

5.2. Stabilitet, sømandskab og sikkerhed

Formål

At udvikle yachtskipperens evne til at stabilisere et skib, at færdes sikkert på søen samt at bekæmpe brand og håndtere farlige situationer på skibet til søs i det relevante sejladsområde.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen kan:

- skelne mellem forskellige typer af fritidsfartøjer samt deres konstruktion og karakteristika ved at benytte de mest almindeligt forekommende navne og benævnelser
- gøre rede for begreberne displacement, rumtonnage og hovedmål
- beregne et skibs middeldybgang og trim på baggrund af aflæst dybgang
- gøre rede for begreberne tyngdepunkt, opdriftscenter, GZ-arm, metacenter, metacenterhøjde og stabilitet
- forklare hvilke faktorer, der har indflydelse på større sejl- og maskindrevne fritidsfartøjers stabilitet, herunder betydningen af frie væskeoverflader og forskydninger af skibets tyngdepunkt

- redegøre for fortøjning og ankring under forskellige forhold
- redegøre for bjergning af en person
- redegøre for sikkerhedsudrustningens og redningsmidlernes brug, herunder oppustning af gummiredningsflåder
- forstå de vigtigste elementer i GMDSS-kommunikation
- træffe hensigtsmæssige beslutninger i tilfælde af havari
- redegøre for, hvordan søredning tilkaldes i det relevante sejladsområde
- redegøre for principperne i forebyggelse og bekæmpelse af brand ombord

Dokumentation

Prøveaflægger skal dokumentere at have deltaget i et søsikkerhedskursus med mindst følgende indhold:

- gennemgang af redningsmidler og deres anvendelse samt demonstration af en oppustelig redningsflåde
- instruktion i slukning af mindre brande med håndslukkere, der almindeligvis findes i større fritidsfartøjer

5.3. Meteorologi og tidevand

Formål

At udvikle yachtskipperens kendskab til meteorologiske og tidevandsmæssige forhold i det relevante sejladsområde og evne til at reagere hensigtsmæssigt på disse, så skib og besætning sikres fuldt ud.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen kan:

- forstå og forklare de for sejladsen relevante vejr-fænomeners dannelse og udvikling i sejladsområdet, herunder lufttryk, vind, fronter, nedbør, sigtbarhed, havis og overisning
- indsamle og fortolke meteorologiske informationer og benytte disse hensigtsmæssigt i forbindelse med planlægningen og gennemførelsen af skibets sikre sejlads
- identificere særlige meteorologiske fænomener, der udgør en risiko for skibet, bedømme deres betydning for sejladsen samt afgøre, hvorledes man som skibsfører bør imødegå risikoen
- gøre rede for årsagen til tidevand og for dets betydning for fart i det relevante sejladsområde
- indhente oplysninger om tidevandsbevægelserne i det relevante sejladsområde og inddrage dem i sejladsplanlægningen

5.4. Søret

Formål

At udvikle yachtskipperens evne til at virke som ejer og fører af et større fritidsfartøj.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen:

- har kendskab til måling, registrering og certificering af skibe
- har kendskab til af hvem, hvornår, hvordan og hvorfor en søforklaring iværksættes
- har kendskab til sømandslovens bestemmelser om tjenesteaftaler
- har kendskab til skibstjenesten og straffebestemmelser
- har forståelse for skibsførerens pligter og ansvar, herunder hans politimæssige myndighed og fuldmagtsforhold og kendskab til kravene til fritidsfartøjers besætning, således at han på retsligt grundlag kan anvende denne viden og løse opgaver i denne forbindelse
- kan tilrettelægge og gennemføre nødvendig instruktion af personer om bord vedrørende miljøbeskyttelse, fritidsfartøjets sikkerhed og arbejdssikkerhed samt brug af personligt sikkerhedsudstyr
- kan påse, at der om bord udvises ansvarlig adfærd i beskyttelse af det omgivende miljø og i sikkerhedsmæssig henseende
- har kendskab til toldbestemmelserne for fritidsfartøjer
- har kendskab til forsikring mod følger af arbejdsskade

5.5. Vagttjeneste og søvejsregler

Formål

At udvikle yachtskipperens evne til at virke som vagthavende fører og kaptajn på større fritidsfartøjer i det relevante sejladsområde.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen:

- kan overholde de internationale søvejsregler
- kan anvende nød- og opmærksomhedssignaler og træffe hensigtsmæssige beslutninger i forbindelse hermed
- kan anvende vagtholdsbekendtgørelsen

- kan finde oplysninger om og overholde forskellige nationers særlige regler for sejlads, herunder de særlige regler for sejlads i visse danske farvande

5.6. Instrumentkendskab

Formål

At til sikre, at prøveaf lægger kan håndtere de mest almindelige elektroniske instrumenter ombord på et fartøj med en længde af mellem 15 og 24 meter.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen:

- kan indsætte en rute i kortplotteren med hensyntagen til dybdeforhold, forbudszoner, trafikseparering, forholdene ved afgang- og anløbshavnen samt andre relevante forhold
- kan redegøre for brugen af AIS, herunder de tre kategorier af AIS-oplysninger
- kan redegøre for brugen af radar, herunder for begreberne CPA, TCPA, BCR og BCT

6. CENSORS UAFHÆNGIGHED

Den bemyndigede censor må ikke afholde prøve for personer, som denne selv har undervist. Den bemyndigede censor må heller ikke afholde prøver, hvor prøvens resultat kan være påvirket af familiemæssige, økonomiske eller kommercielle interesser. DYU kan til enhver tid beskikke en anden censor til en prøve for at sikre denne uafhængighed. En sådan beskikkelse skal meddeles parterne senest 5 dage før den planlagte prøve.

7. DOKUMENTATION FOR EN BESTÅET PRØVE

Dokumentation for bestået Yachtskipper 3 prøve udstedes af Danish Yacht Union

Dokumentation for bestået prøve. Kan printes på <https://dyu.dk/index.php/elev/mine-prover> efter censor har indberettet prøveresultatet.

DYU foretager indberetning til Søfartsstyrelsen, ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital indberetning af eksamens- og kursusresultater, senest 14 dage efter prøvens afholdelse.

Det hertil svarende sønæringsbevis udstedes af Søfartsstyrelsen efter ansøgning vedlagt en syns- og høre godkendelse, udstedt af en søfartslæge.

8. OMPRØVE Ved omprøve betales nyt prøvegebyr