

Dato: 22 Juni 2023

Grundlag/Referencer

Søfartsstyrelsens bekendtgørelser om prøvekrav for Yachtskipper af 1. grad.

- Bek nr. 74 af 17-01-2014 lov om skibes besætning.
- BEK nr 666 af 31/05/2023 Bekendtgørelse om krav til prøver og erhvervelse af beviser for fritidssejlere samt til udbydere af prøver m.v.
- Bek nr. 1083 af 20/11/2009 Bekendtgørelse om søvejsregler
- BEK nr 1758 af 22/12/2006 Vagtholdbekendtgørelse.

1. SØNÆRINGSBEVIS OG RETTIGHEDER: Rettigheder:

Beviset som yachtskipper af 1. grad giver ret til at føre fritidsfartøjer op til 24 meter i fart på alle have.

Forudsætninger:

For erhvervelse af sønæringsbevis som yachtskipper af 1. grad kræves det, at vedkommende:

- har bestået prøven til yachtskipper af 1. grad,
- er i besiddelse af gyldigt sønæringsbevis som yachtskipper af 3. grad,
- har erhvervet en farts tid på 6 måneder under forhold, hvor bevis som yachtskipper af 3. grad er foreskrevet, Eller har erhvervet en fartstid på 6 måneder som vagthavende styrmand om bord på et fritidsfartøj med en længde på minimum 10 meter og er fundet egnede ved en realkompetencevurdering.
- er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under Sam værgemål efter værgemålslovens § 7 og
- har bestået en af Søfartsstyrelsen fastsat syns- og høreprøve for fritidssejlere inden for de forudgående 3 år forud for udstedelsen af et sønæringsbevis.
- prøven skal fastslå, at prøveaflægger kan fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som fører af større fritidsfartøjer i fart på alle have.
- Har identificeret sig med billedlegitimation.

2. Prøveaflægger skal demonstrere tilfredsstillende viden om:

Prøveaflægger skal, blandt andet ved udarbejdning af en skriftlig opgave, demonstrere tilfredsstillende viden om oceansejladts herunder:

1. Sejladsplanlægning
2. Navigatoriske observationer
3. Stabilitetsforhold
4. Meteorologi & ruteplanlægning
5. Anvendelse af skibsdagbog
6. Anløb af fremmed havn

Dato: 22 Juni 2023

7. Sikkerhedskommunikation i international skibsfart
8. Sundhedslære & førstehjælp
9. Anvendelse og ajourføring af nautiske instrumenter og elektroniske hjælpemidler

Prøven og den skriftlige opgave skal omfatte international navigation, sømandskab og kommunikation, meteorologi og sundhedslære. Censoren skal modtage den udarbejdede skriftlige opgave senest en kalenderuge inden prøven. Prøven vil tage udgangspunkt i den skriftlige opgave. Herunder følger en oversigt over disse elementers formål og læringsmål.

a. Navigation

Formål

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber i navigation herunder sejladsplanlægning, der er nødvendige for hans virke som føre af større fritidsfartøjer i fart på alle have.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal kunne planlægge, bestemme og vurdere skibets position ved anvendelse af kendemærker til søs og på land samt astronomisk navigation. Dette indebærer:

Viden om og færdigheder i:

- bestikføring under hensyntagen til vindens og strømmens påvirkninger
- at anvende farvandsafmærkning
- at kunne anvende sådanne typer teknisk navigationsudstyr, der er almindeligt forekommende i større fritidsfartøjer i international fart
- At anvende magnetkompas, herunder bestemme fejlvisningen derpå
- At anvende søkort og håndbøger til planlægning og gennemførelse af skibets sikre sejlads
- At anvende tidevandstabeller
- At anvende skibsdagbog
- At forudsige forhold vedrørende tidevand
- At vedligeholde et skibs beholdning af søkort og håndbøger
- At anvende radarplotning
- Tid
- At anvende storcirkelsejlads
- At undersøge skibets magnetkompas for deviationsfejl

Dokumentation

Dato: 22 Juni 2023

Prøveaflægger skal, ved indstilling til eksamen, kunne dokumentere kendskab til de mest almindelige instrumenter, der kan forefindes ombord på fritidsfartøjer såsom, men ikke begrænset til:

- Kortplotter
- GPS
- Multifunktions plottere
- Ekkolod
- Radar

Dato: 22 Juni 2023

b. Sømandskab og kommunikation

Formål

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber i sømandskab og kommunikation, der er nødvendige for hans virke som fører i større fritidsfartøjer i fart på alle have.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal have forståelse for, og kunne anvende sin viden om, de kræfter og fysiske fænomener der er afgørende for et skibs stabilitet. Han skal desuden være bekendt med de signalerings og kommunikations metoder der oftest anvendes til søs. Dette indebærer:

Viden om og færdigheder i:

- Begreberne tyngdepunkt, opdriftscenter, GZ arm, metacenter, metacenterhøjde
- De faktorer der har indflydelse på skibets stabilitet
- Udtrykkene rank og stiv samt hvordan de beskriver bådens bevægelser
- Begreberne dybgang og trim, samt ved anvendelse af hydrostatiske oplysninger kunne beregne dybgang for og agter for et skib
- De faktorer der har indflydelse på et mindre skibs stabilitet, herunder indvirkning fra vind, sø og fri væskeoverflader
- De kraftpåvirkninger der er på skibet og dets udrustning, samt kunne afgøre hvorledes skibet eller dele af dets udrustning bliver overbelastet ved lokale kraftpåvirkninger
- Forskellige signaleringsmetoder
- Et-bogstavssignaler i henhold til den Internationale signalbog
- Nød- og redningssignalerne samt at kunne træffe hensigtsmæssige forholdsregler i forbindelse hermed
- GMDSS kommunikation

Dato: 22 Juni 2023

c. Meteorologi

Formål

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber i meteorologi, der er nødvendige for hans virke som fører i større fritidsfartøjer i fart på alle have.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal kunne sikre skibets sikre sejlads ved identificering af meteorologiske fænomener, og på baggrund af disse agere hensigtsmæssigt, således at skib og besætning sikres fuldt ud. Dette indebærer:

Viden om og færdigheder i:

- Karakteristiske forhold ved forskellige vejrsystemer
- Anvendelse af meteorologiske instrumenter, der er almindeligt forekommende i større fritidsfartøjer
- Indsamling af relevante meteorologiske informationer, og benytte disse hensigtsmæssigt i forbindelse med planlægningen og gennemførelsen af skibets sikre sejlads
- Særlige meteorologiske fænomener der kan udgøre en risiko for skibet, samt at kunne bedømme, hvornår sådan en situation foreligger samt afgøre hvorledes man som fører skal agere
- Anvendes af meteorologisk ruteplanlægning og have forståelse for de elementer, der indgår heri, herunder havstrømme, is forhold og specielle meteorologiske forhold i specifikke havområder

Dato: 22 Juni 2023

d. Sundhedslære

Forudsætning

Et anerkendt udvidet kursus i førstehjælp, eller tilsvarende af Søfartsstyrelsen, godkendt uddannelse skal være gennemført.

Formål

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber, der er nødvendige for at kunne varetage funktionen som sygdomsbehandler om bord i fritidsfartøjer, der ikke kræves forsynet med skibsmedicinkiste.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal kunne sikre helbredet at skibets besætning i tilfælde af diverse ulykkelige omstændigheder, der måtte optræde ombord på et skib ved aktiv anvendelse af førstehjælp. Dette indebærer:

Viden om og færdigheder i:

- Iværksætning af førstehjælp i forbindelse med ulykker og sygdom
- Udførelse af en objektiv undersøgelse og videreformidling af relevante informationer og observationer til lægevagten
- Iværksætning af korrekt sygdomsbehandling med udgangspunkt i anvendelse af lærebogen og/eller i samråd med Lægevagten

Dato: 22 Juni 2023

3. Aflæggelse af prøve:

a. Krav til uafhængighed i forhold til undervisere og kursusudbydere.

Den bemyndigede censor må ikke afholde prøve for personer, de selv har undervist. Derudover må den bemyndigede censor ikke afholde prøver, hvor prøvens resultat kan være påvirket af familiemæssige, økonomiske eller kommercielle interesser. Danish Yacht Union kan til enhver tid tildele en prøve, en anden censor, dette for at mindske risikoen for kammerateri mellem censor og underviser/skole. Varslet er 5 dage fra kursusstart til parterne.

Underviseren må udelukkende være til stede som observatør. Assisteres prøvedeltageren på nogen måde er prøven ugyldig.

b. Dokumentation for en bestået prøve:

DYU indberetter prøven til Søfartsstyrelsen senest 14 dage efter prøvens afholdelse. DYU udsteder et Diplom/Prøvebevis som bevis på prøveafleggelsen er bestået. Sønæringsbevis for Y-1 udstedes efter ansøgning vedlagt en syns og høreprøve af Søfartsstyrelsen. Ref. Bek nr. 74 Lov om skibes besætning.

c. Omprøve:

Prøveafleggere, der ikke består en delprøve, kan tidligst gå til om prøve 1 dage senere. Ved omprøve betales et nyt prøvegebyr.