

Dato: 07 marts 2023

1. Grundlag/Referencer.

Søfartsstyrelsens bekendtgørelse Vandscooterbekendtgørelsen.

§ 10 a, § 18, stk. 2, og § 27, stk. 3, i lov om skibes besætning

Bekendtgørelsen finder anvendelse for førere af vandfartøjer beregnet til fritidsformål med en skroglængde på under 4 m, som anvender en fremdriftsmotor med vandstrålepumpe som hovedfremdriftsmiddel, og som er beregnet til at skulle betjenes af en eller flere personer, som sidder, står eller knæler på – snarere end i – skroget.

Bekendtgørelsen finder tilsvarende anvendelse for fritidssejladts med luftpudefartøjer og andre motordrevne fartøjer af tilsvarende karakter, der er konstrueret til at blive fremført af personer, som sidder, står eller knæler på – snarere end i – skroget.

Fartøjets længde i meter er skroglængden overalt målt i henhold til fritidsbådsdirektivet efter den relevante harmoniserede standard. Eksterne rør, eksterne drev og påhængsmotorer, badeplatforme, bovspryd, fenderlister og lignende måles ikke med.

I tvivlstilfælde afgør Søfartsstyrelsen, om et fartøj er omfattet af denne bekendtgørelse.

Førere af fartøjer nævnt i bekendtgørelsen skal

1) være fyldt 16 år og

2) have erhvervet vandscooterbevis i henhold til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere.

Føreren skal under sejladtsen have det i § 2 krævede bevis hos sig og på forlangende vise det til politiet eller Søfartsstyrelsen.

Kommuner, regioner eller andre myndigheder, der har bemyndigelse til at fastsætte regulativer for åer, søer, vandløb og lignende beskyttede farvande, kan efter ansøgning til Søfartsstyrelsen få tilladelse til, at sejladts med de i § 1 nævnte fritidsfartøjer i de områder, som hører under myndighedens ansvar, bliver fritaget helt eller delvist for bekendtgørelsens bestemmelser.

Desuden må eleven ikke være under værgemål efter værgemålslovens § 5, eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7 og 12 og skal ved dels en teori- og en praktikprøve, demonstreres specifikt kendskab og et tilfredsstillende niveau i de teoretiske og praktiske færdigheder, specificeret i efterfølgende afsnit:

2. Retningslinjer til Vandscooterprøven.

Kriterier for, at Vandscooterprøven er bestået er, når prøveaf læggeren har bestået den teoretiske prøve og/eller Speedbådsprøven, samt den praktiske sejladts med et tilfredsstillende resultat. Såfremt prøveaf lægger ikke kan gennemføre prøven tilfredsstillende, er vandscooterprøven ikke bestået, og der skal gennemføres en ny prøve.

Vandscooterprøven skal gennemføres iht. afsnittet ”Vandscooterprøven Teoretisk del”

prøveaf lægger skal afhøres i både den teoretiske, samt vise de fornødne kvaliteter til den praktiske prøve, såfremt prøveaf lægger har bestået Speedbådsprøven og kan vise dokumentation for dette, gives merit for den teoretiske prøve. Prøven anses for bestået, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner, samt to emner, tilfældigt udvalgt af den bemyndigede censor, tilfredsstillende.

Den praktiske sejladts afvikles iht. afsnittet ”Vandscooterprøven Praktisk Sejladts” og anses for bestået, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner og manøvrer, samt to emner eller manøvrer, tilfældigt udvalgt af censor, tilfredsstillende.

3. Dokumentation for bestået prøve:

Dato: 07 marts 2023

Dokumentation for bestået Vandscooterprøve (Vandscooterbevis) udstedes af Danish Yacht Union i form af et plastik kort (Kreditkort størrelse) Beviset sendes indenfor 7-10 hverdage.

Dokumentation for bestået prøve. Kan printes på <https://dyu.dk/index.php/elev/mine-prover> efter censor har indberettet prøveresultatet.

DYU foretager indberetning til Søfartsstyrelsen, ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital indberetning af eksamens- og kursusresultater, senest 14 dage efter prøvens afholdelse.

4. Ikke bestået prøve.

Hvis en person får vurderingen ikke bestået, skal den bemyndigede censor angive dette ved indberetning af prøven til DYU

5. Omprøve:

Ved omprøve betales et nyt prøvegebyr.

6. Klageadgang:

I henhold til Bekendtgørelsen om prøver og beviser for fritidssejlere.

Klager vedrørende prøver afholdt efter denne bekendtgørelse, afgøres af den godkendte udbyder i dette tilfælde, DYU.

Fristen for klage er to uger fra den dag, prøveresultatet er meddelt prøvedeltageren.

Klagen indgives skriftligt på <https://dyu.dk/index.php/elev/klageformular>

Herfra vil DYU fremvise klagen og bede den pågældende censor om en udtalelse. Censor har 2 uger til at vende tilbage med en udtalelse.

Censorens udtalelse sendes til klager via DYU. Klager har en uge til at kommentere udtalelsen.

Klagen afgøres af DYUs bestyrelse som vil tage stilling til det videre forløb. DYUs bestyrelse skal træffe afgørelsen indenfor 14 dage fra modtagelse af kommentarer fra klager.

Klager vil få afgørelsen, som indeholder svar på om klager har ret eller ej, og evt. Løsning. Klager har ikke ret til at få information om censors videre virke hos DYU ej heller andre oplysninger angående udfaldet omkring håndtering af censor efter klagens afgørelse.

- Et bestyrelsesmedlem er forpligtet til at oplyse om forhold, der kan medføre inhabilitet i klagebehandling. Tvivlstilfælde afgøres egenrådigt af den resterende bestyrelse. Evt. inhabilitet påføres sagens akter
- Der kan på baggrund af klagen, foretages skærpet tilsyn i en periode, og gives skriftlig advarsel eller fratagelse af bemyndigelse. Ved skærpet tilsyn vil alle prøveafleggere hos Censor blive tilbudt at udfærdige et spørgeskema om kvaliteten af prøven.
-

For så vidt angår retslige spørgsmål af DYUs afgørelse, kan dette indbringes for Søfartsstyrelsen, inden 2 uger fra modtagelsen af afgørelsen.

7. Prøvefartøjet, samt prøvemateriale.

Dato: 07 marts 2023

Prøven skal afholdes på en vandscooter, der opfylder følgende betingelser:

- Fartøjet skal være CE godkendt.
- Fartøjet skal være sødygtigt.
- Fartøjet skal være omfattet af vandscooterførerbekendtgørelsen
- Typegodkendte redningsveste eller svømmeveste for hver enkelt ombordværende
- Skole eller prøveaflægger skal kunne fremvise de lovpligtige forsikringspapirer, gældende for fartøjet.

8. Krav til vejrforhold

Den bemyndigede censor fastsætter begrænsninger i vejrforholdene, så prøven kan afvikles sikkert. Hvis en prøve aflyses, som følge af vejrforholdene, orienteres prøvedeltageren om årsagen for aflysning, og det indberettes til Danish Yacht Union.

9. Krav til uafhængighed i forhold til undervisere og kursusudbydere.

Den bemyndigede censor må ikke afholde prøve for personer, de selv har undervist.

Derudover må den bemyndigede censor ikke afholde prøver, hvor prøvens resultat kan være påvirket af familiemæssige, økonomiske eller kommercielle interesser.

Danish Yacht Union kan til enhver tid tildele en prøve, en anden censor, dette for at mindske risikoen for kammerateri mellem censor og underviser/skole. Varslet er 5 dage fra kursusstart til parterne. Se desuden kvalitetssystemet for yderligere information.

Underviseren må udelukkende være til stede som observatør. Assisteres prøvedeltageren på nogen måde med f.eks. hjælp til svar på teoretiske spørgsmål eller hjælp til at udføre en manøvre, er prøven ugyldig.

En Censor må max godkende 12 elever pr. døgn for, at sikre en høj kvalitet i prøveafholdelsen.

10. Betaling for prøveafleggelse

Den bemyndigede skal opkræve kr. 350,- pr. prøvedeltager. i censorhonorar

Censor kan desuden opkræve 200,- hvis der kun er to eller mindre der stiller til prøven.

Derudover kr. 150,- for udstedelse af bevis samt registrering af prøveresultat, dette beløb skal censor betale til DYU.

der betales for censorhonorar og for udstedelse af bevis samt registrering af prøveresultat, uanset om man består eller ikke består

Genudstedelse af mistet bevis koster kr. 150,-

Dato: 07 marts 2023

11. Vandscooterprøven.

Vandscooterprøven afvikles iht. det efterfølgende, der har til hensigt, at skabe rammerne for en dynamisk prøveafholdelse. Prøvedeltageren består prøven ved, at udvise den nødvendige, selvstændige viden og færdighed, der udgør minimumskraverne til en fører af vandscootere – dvs. en fører, der sejler sikkert og i overensstemmelse med gældende regler og bestemmelser, samt viser agtpågivenhed, ansvarlighed og omtanke for andre sejlende.

Skole eller prøveafleger (Ved selvstudie) har pligt til at indhente tilladelse hos relevante myndigheder til evt. udlæggelse af midlertidig bane, samt sejlads med vandscooter generelt. Derfor har den bemyndigede censor pligt til, at sikre, at prøvedeltageren prøves i samtlige obligatoriske emner. Samtidig har den bemyndigede censor, hvis der er flere prøvedeltagere, pligt til at overhøre prøvedeltagerne individuelt

Såfremt censor og eleven ikke er på/i samme fartøj skal eleven, efter hver endt opgave sejle roligt tilbage til censor, som giver nye instrukser. Dette gøres indtil alle obligatoriske emner er fuldført, eller afbrydes såfremt eleven ikke kan udføre opgaverne tilfredsstillende undervejs.

For at sikre en tilstrækkelig prøvning gør følgende sig gældende:

- Overhøres flere prøvedeltagere i de samme emner, skal overhøringen foregå individuelt
- Afvikles den teoretiske del, som en skriftlig prøve (f.eks. multiple-choice), skal der anvendes forskellige sæt, der fordeles mellem prøvedeltagerne, så det ikke kan skrives af fra sidemanden.

Teoretisk del.

12. Obligatoriske emner:

a. Vigeregler for skibe der er i sigte af hinanden.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflegeren har svaret korrekt på vigepligtsreglerne ved 4 af de følgende situationer:

- Maskindrevet skib herunder lods fartøjer, motorbåde og vandscootere på skærende og modgående kurser
- Sejlskibe, herunder surfere
- Overhalende skibe
- Robåde, kanoer og kajaker
- Andre skibs kategorier (skibe beskæftiget med fiskeri, skibe der er begrænset i deres evne til at manøvrere og skibe, der ikke er under kommando.

b. Forholdsregler.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflegeren har svaret korrekt på forholdsreglerne i de 2 følgende situationer:

- Over For de skibe som skal gå af vejen
- For skibe som skal holde kurs og fart

c. Forpligtelse:

Resultatet er tilfredsstillende:

- Når prøveaflegeren har oplyst, at mindre fartøjer ikke må genere større skibe i deres sejlads i et snævert løb.

d. Brændstof:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflegeren har:

- Gjort sig overvejelser i relation til fartøjets rækkevidde i forhold til vind, strøm og fart
- Gjort sig overvejelser i relation til – distance, Sejl tid og forventet forbrug

Dato: 07 marts 2023

e. Sejladsbestemmelser.

Resultatet er tilfredsstillende, når

- Prøveaflæggeren beskriver, hvor lokale sejladsbestemmelser kan indhentes og giver eksempler herpå. Fx politi- og havnevedtægt, samt eventuelle fredningsbestemmelser.

f. Generelle bestemmelser og regler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren svarer korrekt på følgende spørgsmål:

- At føreren og sejladsen ikke overdrages til person, som er i alkoholpåvirket tilstand (ikke overstiger 0,5 promille).
- At føreren af en speedbåds skal være fyldt 16 år
- Regler for hvornår et fartøj må plane (afstand til kyst)
- Regler for fart og sejlads i havne og havneområder.

g. Sejladskultur og sømandskab.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren i forbindelse med sikker passage har:

- Redegjort for hensyn overfor bløde sejlere f.eks. robåde, kajaker og sejlbåde
- Redegjort for hensyn overfor badende og dyrelivet.

h. Fare for sammenstød.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan forklare:

- Hvordan man ved gentagende pejlinger til et andet skib kan afgøre, om der er fare for sammenstød.
- I forbindelse med praktisk sejlads demonstreres, hvorledes der i praksis foretages gentagne pejlinger fra mindre hurtiggående fartøj.

i. Farvandsafmærkning (Visuel / søkort).

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan identificere og forklare betydningen af 4 af følgende farvandsafmærkninger:

- Sideafmærkninger
- Midtfarvands afmærkninger Kompassafmærkninger
- Specialafmærkninger
- Isoleret fareafmærkning
- Båker (fredningsområde-, kabel- og sejlads-båker)

j. Nødsignaler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan nævne 5 nødsignaler, og hvornår de må anvendes:

Anvendelse

- Uafbrudt tågesignal
- Kugle / Firkant
- Hæve og sænke armene
- SOS, lys-eller lydsignal
- Røde raketter
- Røde faldskærmsblus

Kræver særlig udrustning

- Knaldsignal
- Orange røg
- Internationalt signalflag N – C
- Flammer ombord
- Radiotelefonisk MAYDAY
- Nødsignal fra VHF-radio (DSC)

Dato: 07 marts 2023

- Godkendte signaler fra nødradioer og radartransportere
- Nødsignal fra VHF-radio (DSC)
- Godkendte signaler fra nødradioer og radartransportere

Tilfældige emner her skal hver elev svare på min. 2 emner

k. Udkig.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har nævnt mindst 3 af følgende punkter:

- At der holdes udkig 360° rundt
- At der lyttes efter eventuelle tågesignaler
- At der lyttes efter manøversignaler
- At der lyttes efter opmærksomhedssignaler
- At der lyttes efter advarselssignaler
- Der holdes udkig efter alle objekter, som kan udgøre en fare for eget skib
- Der er opmærksomhed på nødsignaler
- Der kontrolleres om eget skibs hækbølge medfører gener for andre fartøjer
- Bruger alle forhåndenværende midler.

l. Lanterne og dagsignaler.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan genkende:

- Lanterne et sejlskib skal vise (generelle skibsllys), samt dagsignalet for et sejlskib, der tillige bliver fremdrevet med maskineri
- Lanterne et maskindrevet skib skal vise (generelle skibsllys) Lanterne for et skib der er begrænset i sin manøvrevevne.

m. Havmiljø:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan redegøre for:

- At intet må smides overbord - undtagen når man renser frisk fanget fisk
- Reglerne for spildevand (sort og gråt vand).

n. Maritime vejrudsigter:

Resultatet er tilfredsstillende,

- Når prøveaf læggeren gengiver lokal farvandsudsigt på prøvetidspunktet og redegør for vejrets indflydelse på den planlagte sejlads.
- Derudover redegør prøveaf læggeren for kilder til vejrudsigten herunder hjemmesider, radioudsendelser og apps.

Tågesignaler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan oplyse, hvilket tågesignal følgende skibe skal afgive i usigtbart vejr:

- Maskindrevet skib, der gør fart
- De andre kategorier af skibe, som er lette og generelt afgiver en lang og 2 korte toner.

Dato: 07 marts 2023

13. Praktisk sejlads:

Den praktiske sejlads af vandscooterprøven består ved, at gennemføre de obligatoriske emner og manøvrer, på tilfredsstillende vis overfor den bemyndigede censor. Prøveaflægger skal desuden på et kort kunne udpege Natura 2000 områder.

14. Obligatoriske emner og manøvrer:

a. Fartøjets tilstand (sødygtighed).

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 1 forsøg har kontrolleret at:

- Manøvregejet fungerer
- Motoren fungerer og kan starte
- Der er olie på motoren
- Demonstreret brugen af dødemandslinen
- Brændstofmængden svarer til forbruget for den forventede distance

b. Sikkerhed:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 1 forsøg har kunne forklare/demonstrere følgende sikkerhedsprocedurer.

Herunder:

- Hvorledes vandscooteren vendes i vandet, hvis den er væltet.
- Diverse fortøjninger
- Gennemgået hvorledes sejladsen bør foregå under hensyntagen til andre sejlere, bløde sejlere samt dyrelivet og egen sikkerhed.

c. Anløb til kaj, sejlads i havn samt fra strandkanten:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, på højst 3 forsøg, har beskrevet og gennemført manøvren for anløb til kaj i forhold til følgende punkter:

- Prøveaflægger anløber kajen med afpasset styrefart i en passende vinkel
- Prøveaflægger afpasser bådens fart med korrekt anvendelse af neutral og bak
- Prøveaflægger lægger til kajen med manøvrering, så fartøjet ligger parallelt med kajen i forhold til givne vind og strømforhold, således man ikke er til gene for andre sejlere.
- Prøveaflægger skal fortøjre fartøjet med de korrekte knob og stik.

Bemærk: Kajer, broer og pæle må ikke påsejles, men små lette berøringer tillades.

d. Fjerntliggende punkter samt afstandsbedømmelse:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, på højst 1 forsøg, har demonstreret at vedkommende selvstændigt kan:

- Styre efter et punkt i land
- Sejle fartøjet ind i et udpeget mærke (to punkter over et).
- Kunne angive ca. Afstand til 3 forskellige punkter til søs, samt vurdere bremselængde ifht. Den sejlede fart.

e. Mand-over-bord:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, på højst 3 forsøg, har gennemført en MOB-manøvre i forhold til nedenstående punkter, og når prøveaflæggeren har demonstreret korrekt bjærgning af bjærgemærks og redegjort behandling af en overbordfalden person.

Den bemyndigede censor kaster, uden varsel MOB-bøjen overbord, og råber evt. selv ”Mand over bord”. Såfremt censor iagttager prøven fra anet fartøj eller land, kan prøveaflægger selv kaste MOB-Bøjen overbord og bjærge denne ombord igen. Der bjærges altid i agterenden.

Bemærk: MOB-bøjen må ikke påsejles. En let berøring er dog tilladt.

Dato: 07 marts 2023

Prøveaflæggeren skal demonstrere eller redegøre for følgende:

- Demonstrere Bjærgning af en person/dukke (Dukke på mindst 20 kg.)
- Demonstrere Bjærgning af egen person.
- Redegøre for Bjærgning af en bevidstløs person
- Redegøre for Bjærgning af en person i hårdt vejr
- Redegøre for Behandling af kuldeskadet/bevidstløs person.

f. Fartøjets konstruktion:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har anvist:

- Hvor evt. CE-mærkninger for godkendelsen er anbragt og hvilke oplysninger, der er på mærkningen.
- Fartøjets motorkraft.

g. Manøvre i høj fart:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, på højst 3 forsøg, selvstændigt har gennemført samtlige af nedenstående punkter tilfredsstillende og udvist ansvarlighed. manøvre skal foregå på en bane fast eller udlagt, som skal sikre at prøveaflægger bliver udfordret, og testet i sine færdigheder. Bane skal udlægges således at prøven kan afholdes korrekt, se også bilag 1-3, censor godkender banens udformning, det er skole eller prøveaflægger der skal sørge for etablering af bane, herunder også godkendelse fra relevante myndigheder til udlægning af banen.

- Større og bratte 90°kursændringer ved høj fart, mens der tages hensyn til andre sejlere. Se bilag 1
- På en afmærket bane (evt. af bøjer flydende eller faste) har sejlet slalom mellem bøjerne, uden at ramme bøjerne. Se bilag 2
- Ved høj fart at være i stand til at bremse op før en bøjle rammes. se bilag 3
- Kan demonstrere kontrol over fartøjet ved sejlads i høj fart under forskellige manøvre, herunder også sejlads mellem forhindringer, hvor farten selvstændigt tilpasses.

h. Prøveaflægger skal udvise respekt for andre sejlere og egenhændigt tilpasse farten, således sejladsen ikke er til gene eller fare for andre sejlere, herunder også bløde sejlere. Herunder skal eleven også gennem nævnte manøvre i høj fart jvf. Pkt. 14 h. være i stand til at vurdere sikker fart, og egenhændigt tilpasse denne.

Tilfældige emner her skal hver elev svare på min. 2 emner

i. Personlig sikkerhed.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har sikret:

- At der er personlige redningsmidler - typegodkendte redningsveste for hvert enkelt ombordværende
- At der inden sejlads er videregivet oplysninger om ombordværende og sejlplan med forventede ankomsttider til en person i land
- At alle ombordværende er orienteret om deres roller og om førerens ansvar

j. Personers placering.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 1 forsøg har orienteret de ombordværende om, hvordan de skal forholde sig i forhold til:

- Sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets stabilitet, samt farer i forbindelse med høj fart og skarpe sving.
- Ombordværende personers egentlige fastholdelse i fartøjet

k. Sejlads i dårligt vejr.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har nævnt, mindst 3 af de nedenstående

Dato: 07 marts 2023

punkter om overvejelser om sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets konstruktion, tekniske installationer og ombordværende personer:

- Ombordværende er iført tilstrækkelig og hensigtsmæssig beklædning
- Der sejles med sikker fart.
- Følger vejrudviklingen i området - især med hensyn til vindretning og styrke, samt sigtbarheden via vejrmeldinger
- Sejladstæt ved luv kyst (med fralandsvind)

l. Forskellige farer.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har nævnt mindst 3 af nedennævnte punkter i forhold til forskellige farer:

- Bundgarn
- Drivgarn
- Drivtømmer
- Trafik af mindre fartøjer (kanoer, kajaker osv.) og vindsurfere
- Badende
- Erhvervstrafik i området
- Farvandets beskaffenhed (f.eks. ændring af bundforhold pga. strøm).

m. Kulde-påvirkning.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har redegjort for:

- Almen kuldepåvirkning
- Forholdsregler for at undgå almen kuldepåvirkning.
- Behandling af kuldeskader, herunder:
- Forhindring af yderligere varmetab ved at undgå at sætte gang i blodcirkulationen, og faren for ophold i varme rum, massage eller froterering
- Fjernelse af alt vådt tøj
- Svøb med et stykke plastik, eller et termofolie om kroppen
- Indpakning af krop og ben i et uopvarmet tæppe, hvor arme og hovedet indpakkes med et andet tæppe
- Tilføjelse af varme med varme sukkerholdige drikke
- Sørger der for frie luftveje, og at der straks gives kunstigt åndedræt til personer, der ikke trækker vejret.

n. Brændstof tilførsel og evt. tændingssystem.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:

- Forklaret og demonstreret principper for brændstof- og tændingssystem generelt og specifikt om bord i prøvefartøjet
- Forklaret, hvordan brændstof tilførselen og evt. tændingssystem fungerer generelt

o. Smøreoliebeholdning.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:

- Forklaret vigtigheden af, at smøreoliesystemet fungerer, og kan kontrollere smøreoliebeholdningen

p. Nødstop af motoren.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:

- Forklaret muligheder for nødstop af motoren
- Forklaret eventuelt nødvendige tiltag for genstart af motor
- Forklaret princippet med en 'dødemandsknap' / 'dødemandsline'.

Dato: 07 marts 2023

q. Forebyggelse af brand i fartøjets brændstof.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har demonstreret viden om 4 af de nedenstående punkter for at undgå brand i et fartøjs brændstof:

- At benzinpåfyldning foregår i rolige omgivelser og ved brug af tud på dunk og en høj tragt
- At der undgås spild og, at tørre eventuel spildt brændstof op
- At motoren holdes ren
- At olieklude opbevares i tæt lukket metalbeholder
- At brændstofslanger og brændstoftanke/dunke er tætte
- At der foretages udluftning.

Dato: 07 marts 2023

r. Knob og stik.

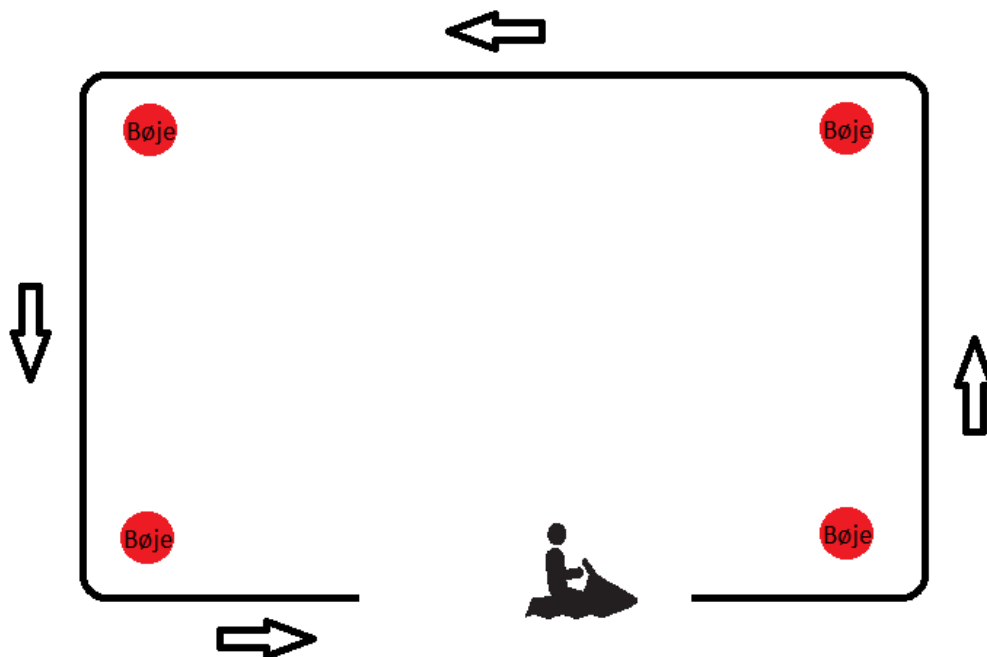
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafleggeren har demonstreret kendskab til mindst 3 af nedenstående knob og stik samt forklaret, hvad knobene anvendes til:

- Rundtørn med dobbelt halvstik om egen part
- Dobbelt halvstik
- Råbåndsknob
- Flagknob
- Pælestik
- Klampestik.

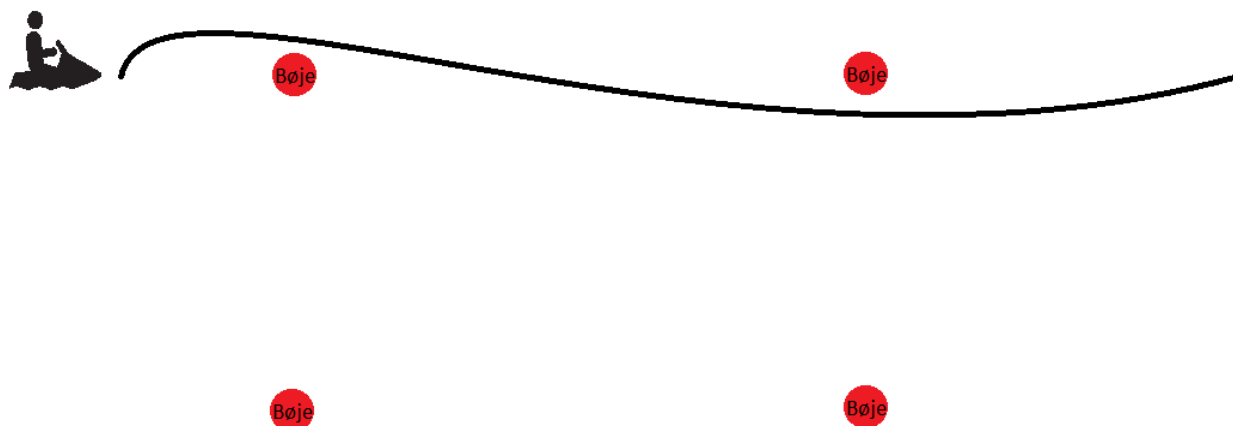
Dato: 07 marts 2023

Bilag 1

Sejl i fart rundt om de 4 bøjer og vis kontrolleret styring ved 90° udslag ved hver bøje.
Prøve deltager skal være tæt på bøjerne men uden at ramme dem



Bilag 2



Hold de 2 bøjer over et i fart, ved censors kommando sejl slalom imellem dem uden at ramme bøjerne

Bilag 3

Uddannelseskrav for opnåelse af Vandscooterbevis

Danish Yacht Union - DYU



Dato: 07 marts 2023

Sejl imellem de 2 bøjer i fart. Censor signalerer om prøvedeltager skal undvige til styrbord eller bagbord. dette skal gøres uden at ramme bøjerne

