

1. Grundlag/Referencer.

Søfartsstyrelsens bekendtgørelser om uddannelseskrav for Yachtskipper af 1. grad.

- Bek nr. 74 af 17-01-2014 lov om skibes besætning.
- Bek nr. 1641 af december 2017 om prøver og beviser for Fritidssejlere.
- Bek nr. 1083 af 20/11/2009 Vagtholdbekendtgørelse.

2. SØNÆRINGSBEVIS OG RETTIGHEDER: Rettigheder:

Beviset som yachtskipper af 1. grad giver ret til at føre fritidsfartøjer op til 24 meter i fart på alle have.

Forudsætninger:

For erhvervelse af sønæringsbevis som yachtskipper af 1. grad kræves det, at vedkommende:

- har bestået prøven til yachtskipper af 1. grad,
- er i besiddelse af gyldigt sønæringsbevis som yachtskipper af 3. grad,
- har erhvervet en farts tid på 6 måneder under forhold, hvor bevis som yachtskipper af 3. grad er foreskrevet,
- er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under Sam værgemål efter værgemålslovens § 7 og
- har bestået en af Søfartsstyrelsen fastsat syns- og høreprøve for fritidssejlere inden for de forudgående 3 år forud for udstedelsen af et sønæringsbevis.
- prøven skal fastslå, at prøveaf lægger kan fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som fører af større fritidsfartøjer i fart på alle have.
- Har identificeret sig med billedlegitimation.

3. Klageadgang:

I henhold til: Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere

Klager vedrørende prøver afholdt efter denne bekendtgørelse afgøres af DYU

Klagen indgives til den censor, som har afholdt prøven. Censor videresender klagen til den DYU ledsaget af en udtalelse. Censor skal give klageren lejlighed til inden for en frist på mindst 1 uge at kommentere udtalelsen. Den eventuelle kommentar fra klageren skal medsendes til DYU.

Fristen for klage er to uger fra den dag, prøveresultatet er meddelt prøvedeltageren.

- Klagen afgøres af DYUs bestyrelse. Som vil tage stilling til yderligere skridt. Der kan på baggrund af klagen, foretages skærpet tilsyn i en periode, og gives advarsel eller fratagelse af bemyndigelse.
- Afgørelser kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.

4. Prøveaf lægger skal demonstrere tilfredsstillende viden om:

Prøveaf lægger skal, blandt andet ved udarbejdning af en skriftlig opgave, demonstrere tilfredsstillende viden om oceansejlad herunder:

1. Sejladsplanlægning
2. Navigatoriske observationer
3. Stabilitetsforhold
4. Meteorologi & ruteplanlægning
5. Anvendelse af skibsdagbog
6. Anløb af fremmed havn
7. Sikkerhedskommunikation i international skibsfart
8. Sundhedslære & førstehjælp
9. Anvendelse og ajourføring af nautiske instrumenter og elektroniske hjælpemidler

Prøven og den skriftlige opgave skal omfatte international navigation, sømandskab og kommunikation, meteorologi og sundhedslære. Censoren skal modtage den udarbejdede skriftlige opgave senest en kalenderuge inden prøven. Prøven vil tage udgangspunkt i den skriftlige opgave. Herunder følger en oversigt over disse elementers formål og læringsmål.

a. Navigation

Formål

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber i navigation herunder sejladsplanlægning, der er nødvendige for hans virke som fører af større fritidsfartøjer i fart på alle have.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal kunne planlægge, bestemme og vurdere skibets position ved anvendelse af kendemærker til søs og på land samt astronomisk navigation. Dette indebærer:

Viden om og færdigheder i:

- bestikføring under hensyntagen til vindens og strømmens påvirkninger
- at anvende farvandsafmærkning
- at kunne anvende sådanne typer teknisk navigationsudstyr, der er almindeligt forekommende i større fritidsfartøjer i international fart
- At anvende magnetkompass, herunder bestemme fejlvisningen derpå
- At anvende søkort og håndbøger til planlægning og gennemførelse af skibets sikre sejlads
- At anvende tidevandstabeller
- At anvende skibsdagbog
- At forudsige forhold vedrørende tidevand
- At vedligeholde et skibs beholdning af søkort og håndbøger
- At anvende radarplotning

- Tid
- At beregne og udsætte astronomiske stedlinier
- At anvende storcirkelsejls
- At undersøge skibets magnetkompass for deviationsfejl vha. kendskab til den astronomiske navigation

Litteratur

1. Holland, Niels (2016). "Sejlsplanlægning – Tidevand & Astronomisk Navigation". Weilbach
2. Holland, Niels (2014). "Terrestrisk Navigation". Weilbach

Øvrigt materiale

1. Admiralitet søkort nr. 2182 A (INT 1043 - Nordsøen sydlige del), eller lign. oversejlskort
2. Storcirkelkort over Nordlige Atlanterhav
3. Funders stedliniekort
4. Kort 1 (INT 1)
5. Dansk Nautisk Almanak
6. Increments and Corrections (Interpolationstabel)
7. Altitude Correction Tables (Sun, star, planets & moon)
8. Uddrag af H.O. 249, Vol. I (Selected Stars, Epoch 1990)
9. Uddrag af H.O. 249 Vol. II (Latitudes 0-40°), eller H.O. 249, Vol. III (Latitudes 39° - 89°)
10. Holland, Niels (2016). "Teknisk Navigation". Weilbach

Dokumentation

Prøveaf lægger skal, ved indstilling til eksamen, kunne dokumentere kendskab til de mest almindelige instrumenter, der kan forefindes ombord på fritidsfartøjer såsom, men ikke begrænset til:

- Kortplotter
- GPS
- Multifunktions plottere
- Ekkolod
- Radar

b. Sømandskab og kommunikation

Formål

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber i sømandskab og kommunikation, der er nødvendige for hans virke som fører i større fritidsfartøjer i fart på alle have.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal have forståelse for, og kunne anvende sin viden om, de kræfter og fysiske fænomener der er afgørende for et skibs stabilitet. Han skal desuden være bekendt med de signalerings og kommunikations metoder der oftest anvendes til søs. Dette indebærer:

Viden om og færdigheder i:

- Begreberne tyngdepunkt, opdriftscenter, GZ arm, metacenter, metacenterhøjde
- De faktorer der har indflydelse på skibets stabilitet
- Udtrykkene rank og stiv samt hvordan de beskriver bådens bevægelser
- Begreberne dybgang og trim, samt ved anvendelse af hydrostatiske oplysninger kunne beregne dybgang for og agter for et skib
- De faktorer der har indflydelse på et mindre skibs stabilitet, herunder indvirkning fra vind, sø og fri væskeoverflader
- De kraftpåvirkninger der er på skibet og dets udrustning, samt kunne afgøre hvorledes skibet eller dele af dets udrustning bliver overbelastet ved lokale kraftpåvirkninger
- Forskellige signaleringsmetoder
- Et-bogstavssignaler i henhold til den Internationale signalbog
- Nød- og redningssignalerne samt at kunne træffe hensigtsmæssige forholdsregler i forbindelse hermed
- GMDSS kommunikation

Litteratur

1. Rosendahl, Leif (2012). "Sømandskab og Kommunikation for Yachtskipper". Weilbach

Øvrigt materiale

1. Jensen, Carsten & Nielsen, Steen (2011). "De Internationale Søvejsregler". Weilbach

c. Meteorologi

Formål

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber i meteorologi, der er nødvendige for hans virke som fører i større fritidsfartøjer i fart på alle have.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal kunne sikre skibets sikre sejlads ved identificering af meteorologiske fænomener, og på baggrund af disse agere hensigtsmæssigt, således at skib og besætning sikres fuldt ud. Dette indebærer:

Viden om og færdigheder i:

- Karakteristiske forhold ved forskellige vejrsystemer
- Anvendelse af meteorologiske instrumenter, der er almindeligt forekommende i større fritidsfartøjer
- Indsamling af relevante meteorologiske informationer, og benytte disse hensigtsmæssigt i forbindelse med planlægningen og gennemførelsen af skibets sikre sejlads
- Særlige meteorologiske fænomener der kan udgøre en risiko for skibet, samt at kunne bedømme, hvornår sådan en situation foreligger samt afgøre hvorledes man som fører skal agere
- Anvendes af meteorologisk ruteplanlægning og have forståelse for de elementer, der indgår heri, herunder havstrømme, is forhold og specielle meteorologiske forhold i specifikke havområder

Litteratur

1. Hundahl, Mette (2016). "Vejret på Vandet". Det Blå Forlag

Øvrigt materiale

Hundahl, Mette (2003). "Meteorologi og Oceanografi for Skibsofficerer". Weilbach

d. Sundhedslære

Forudsætning

Et anerkendt udvidet kursus i førstehjælp, eller tilsvarende af Søfartsstyrelsen, godkendt uddannelse skal være gennemført.

Formål

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber, der er nødvendige for at kunne varetage funktionen som sygdomsbehandler om bord i fritidsfartøjer, der ikke kræves forsynet med skibsmedicinkiste.

Læringsmål

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal kunne sikre helbredet at skibets besætning i tilfælde af diverse ulykkelige omstændigheder, der måtte optræde ombord på et skib ved aktiv anvendelse af førstehjælp. Dette indebærer:

Viden om og færdigheder i:

- Iværksætning af førstehjælp i forbindelse med ulykker og sygdom
- Udførelse af en objektiv undersøgelse og videreformidling af relevante informationer og observationer til lægevagten
- Iværksætning af korrekt sygdomsbehandling med udgangspunkt i anvendelse af lærebogen og/eller i samråd med Lægevagten

Litteratur

1. Kirk, Ulrik (1998). "Førstehjælp for Sejlere". Weilbach

5. Aflæggelse af prøve:

a. Krav til uafhængighed i forhold til undervisere og kursusudbydere.

Den bemyndigede censor må ikke afholde prøve for personer, de selv har undervist. Derudover må den bemyndigede censor ikke afholde prøver, hvor prøvens resultat kan være påvirket af familiemæssige, økonomiske eller kommercielle interesser. Danish Yacht Union kan til enhver tid tildele en prøve, en anden censor, dette for at mindske risikoen for kammerateri mellem censor og underviser/skole. Varslet er 5 dage fra kursusstart til parterne.

Underviseren må udelukkende være til stede som observatør. Assisteres prøvedeltageren på nogen måde er prøven ugyldig.

b. Dokumentation for en bestået prøve:

DYU indberetter prøven til Søfartsstyrelsen senest 14 dage efter prøvens afholdelse. DYU udsteder et Diplom som bevis på prøveaflæggelsen er bestået. Søneringsbevis for Y-1 udstedes efter ansøgning vedlagt en syns og høreprøve af Søfartsstyrelsen. Ref. Bek nr. 74 Lov om skibes besætning.

c. Omprøve:

Prøveaflægger, der ikke består prøven, kan gå til omprøve efter 14 dage. Omprøven aflægges overfor Censor og bestilles gennem DYU, du kan ikke være sikker på, om du kommer op til samme censor.

d. Tilsyn:

Danish Yacht Union fører stikprøvevis tilsyn med prøveafholdelserne.

Danish Yacht Unions bestyrelse kan til enhver tid udføre tilsyn eller udpege 3. Part til at føre tilsyn med prøven, 3. Part vil være en udvalgt censor fra censorkorpset eller et medlem af foreningen. Tilsyn skal sikre at prøverne afholdes efter de givne retningslinjer, og vejlede den bemyndigede censor med hensyn til disse retningslinjer. Finder den tilsynsførende, at prøven på væsentlige områder afviger fra retningslinjerne, må den tilsynsførende, overfor den eller de personer, der forestår prøveafholdelse, redegøre for, hvorledes prøvens afholdelse kan bringes i overensstemmelse med de givne retningslinjer.

Såfremt den eller de bemyndigede censorer, der afholder prøven, ikke godtager den tilsynsførendes vurdering, er den tilsynsførende bemyndiget til, at afbryde prøven. Den tilsynsførende indsender en indberetning til Danish Yacht Union, hvori der redegøres for de forhold, der har ført til prøvens afbrydelse. På grundlag af indberetningen træffer Danish Yacht Union beslutning om, hvad der videre skal foretages. Den tilsynsførende vil være forsynet med et legitimationskort med billede udstedt af Danish Yacht Union.